

■ ECU 設計開発メンバー ■ 組込ソフト設計者 ■

仕事内容

ECU 開発、ECU 間通信（LIN 通信）制御の設計開発など ECU 連携機能の設計開発です

具体的な仕事内容

—お客様別の仕様に合わせた ECU 間通信を制御する LIN 通信のカスタマイズ。お客様からの要求仕様にに基づき、既存システムに対する設計変更、仕様変更を行います。変更に伴って必要となるテスト仕様や検証について、開発メンバーに対して助言、支援も行っていただきます。お客様との直接会話をもとに変更仕様策定を行いますので、緻密かつ正確なコミュニケーション能力を求めます。

詳細な求人内容

1. 役割：LIN、ECU 間通信に関するソフトウェア設計のリーダー
2. イメージする経験年数：8 年～12 年ぐらい（目安）の組込ソフトウェア設計開発経験
3. 勤務地：愛知県
4. 雇用形態：正社員

期待する実務経験及び必要となる知識

- ・ LIN プロトコルの知識、ハードウェアインタフェース設計経験
- ・ ECU 間の LIN 通信制御設計経験
- ・ 組込ソフトウェア（ミドル、アプリ）設計開発経験

- ・ C 言語経験
- ・ UART,I2C,SCI、SPI ドライバ開発経験
- ・ ECU ソフトウェア開発経験があれば尚可
- ・ UML, Astah を使用した設計経験があれば尚可
- ・ 英語によるコミュニケーションができれば尚可

冒頭の業務をこなせるのであれば上記経験の有無そのものは問いません。同等あるいは同等以上の経験、実力がある方を求めています。

■このプロジェクト以外でも QuEST で働くことで、こんな経験ができます

AUTOMOTIVE SPICE、CMMI ML.5 のオフショアチームとソフトウェア開発を経験できる！ 当社は、オフショアに AUTOMOTIVE SPICE Level5、CMMI ML.5、のソフトウェア開発体制をもち、顧客毎の開発チームを確保して開発に臨んでいるアウトソーシングカンパニーです。開発需要が増加している自動車関連のソフトウェア開発でオフショア管理チームと連携してよりよいサービスをお客様に提供してください。

■QuEST は他のオフショア企業とここが違う

当社は凡そ 10 年前から自動車関連のお客様向けに日本市場でサービスを開始しており、2015 年からはよりニーズの高い日本市場でのビジネスの強化を打ち出しています。

『最終成果物に責任を持つ』という日本の企業文化では当たり前の事は、QuEST にとっても当たり前のカルチャー。つまり QuEST には極めて優秀で誠実な開発メンバーがそろ

っているという事。

一人の技術者としてオフショアチームとお客様に誠意をもって仕事に取り組んでいただけます。

■ QuEST はオープン

プロジェクトで必要なのは、密なコミュニケーション。マネジメントレベルからメンバーまでオープンな意見交換を行い、相互に理解することの重要性を理解しています。問題を共有し、みんなで解決する文化は、あなたを顧客折衝などの局面で孤立させません。

■ QuEST で仕事する事の魅力

今後も増加し続けるソフトウェア開発において技術者不足は喫緊の課題です。

その一つの解はオフショア開発力。しかし、文化や言語の違いを乗り越えてオフショア開発力を有効活用する為には、オフショアチームとともにプロジェクトを推進できる優秀な日本人エンジニアが欠かせません。

そんな重要なポジションに あなたのこれまでの開発経験を活かして頂けます。

オフショア開発を特に技術面、実装面でコントロールするスキルを身に着け手頂き、キーとなる役割を経験できるチャンスです。

あなたのキャリアアップにつながるポジションです。

勤務時間

9:00～18:00（実働 8 時間）

※常駐先やプロジェクトによって変動の可能性があります。 但し常駐先は全て大手メーカー様ですので、勤務時間・年次休暇など就労環境は安定しています。

勤務地

9:00～18:00（実働 8 時間）

※常駐先やプロジェクトによって変動の可能性があります。

但し常駐先は全て大手メーカー様ですので、勤務時間・年次休暇など就労環境は安定しています。

待遇・福利厚生

9:00～18:00（実働 8 時間）

※常駐先やプロジェクトによって変動の可能性があります。

但し常駐先は全て大手メーカー様ですので、勤務時間・年次休暇など就労環境は安定しています。

休日・休暇

9:00～18:00（実働 8 時間）

※常駐先やプロジェクトによって変動の可能性があります。 但し常駐先は全て大手メーカー様ですので、勤務時間・年次休暇など就労環境は安定しています。